



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (H)
PART II—Section 3—Sub-Section (H)

प्रापिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 605]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 16, 1990/आस्विन 24, 1912

No. 605]

NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 16, 1990/ASVINA 24, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे यह यह अस्त्र संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आवेदन

नई दिल्ली, 16 अक्टूबर, 1990

का.आ. 802(अ) :—केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के जल-भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 416 (ई), तारीख 8 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट वजन से अधिक भारी वजन की उस किस्म के यानों के लिए, जो इस आवेदन से उपार्द्ध सारणी के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट हैं, उक्त सारणी के स्तम्भ (2) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट परिक्षेत्रके लिए अनुमति दी जा सकती है।

2. अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तु क्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा यह निर्देश देती है कि उक्त उपधारा (3) के उपबन्ध उक्त किस्म के यानों को इस उपान्तरण के अधीन लागू होंगे कि उन यानों के पंजीकरण प्रमाणपत्र में यह प्रविष्टि की जाए कि किसी भारी और ऐसे यानों की धुरियों में से किसी की धुरी का पंजीकृत वजन उक्त सारणी के क्रमशः स्तम्भ (3) और (4) में विनिर्दिष्ट वजन से अधिक न हो।

सारणी

यानों की किस्म	प्रचालन का परिक्षेत्र	पंजीकृत धुरी वजन	विमाएं
1	2	3	4
हाई बैड ट्रेलर सहित वाल्व प्राइम मूवर प्राइम मूवर की इंजन सं. 134962	न्हावा शेवा पत्तन न्यास टाऊनशिप स्थल से राउरकेला उडीपा स्टील प्लांट तक	(i) सामने की धुरी का वजन- 3625 कि.ग्रा. (ii) पीछे की धुरी का वजन- 2320 कि.ग्रा. (किंविन) (iii) ट्रेलर रीपर टेंडर 30000 कि.ग्रा. (iv) जी एल डब्ल्यू— 35945 कि.ग्रा.	समग्र लंबाई 15.55 मीटर समग्र चौड़ाई 2.70 मीटर समग्र ऊंचाई 2.70 मीटर
प्राइम मूवर की चैसिस सं. 033463 ट्रेलर की चैसिस सं. 033463 स्वामी—इंजीनियरिंग प्रोजेक्ट (इंडिया) लि. यूरान, जिला—रायगढ़			

3. महाराष्ट्र राज्य सरकार की सिफारिश के अनुसार महाराष्ट्र राज्य में न्हावा शेवा पत्तन न्यास टाऊनशिप की सीमाओं के भीतर यानों और यानों के प्रचालन के बारे में उच्चतर वजन सीमाएं नियत करने के प्रयोग के लिए उपयुक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अध्याधीन हैं :—

- (i) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा सड़कों पर अनुबंध भार संबंधी नियमों का यथा आवश्यक पालन किया जाएगा और यान को सड़क पर लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकारियों की अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- (ii) लदे हुए यान को सड़क नेटवर्क पर सड़क संरचनाओं (पुल तथा अन्य आर पार निकासी संरचना) पर होकर गुजरने की अनुमता तब तक नहीं दी जाएगी जब तक उस यान की भार ढोने की क्षमता राज्य सरकार द्वारा अभिनियन्त और सुरक्षित घोषित नहीं कर दी जाती तथा परिवाहकों को नदियों/नालों को तल स्तरीय मोड़ों आदि द्वारा पार करने का इत्तजाम, जैसा लोक निर्माण विभाग द्वारा निवेश दिया जाए, लक्ष्य करना होगा।
- (iii) इन भारी यानों के संचलन के कारण प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से सड़क और सड़क संरचनाओं को हुए नुकसान की मरम्मत की लागत, राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा नियंत्रित के अनुसार परिवाहकों द्वारा पूर्ण रूप से बहन की जाएगी।
- (iv) संचलन वाला मार्ग पूर्व निर्धारित होगा और इन भारी यानों के प्रत्येक संचलन के लिए राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकाय के संबंधित कार्यकारी अभियंता से अग्रिम अनुमति लेनी होगी।
- (v) राज्य सरकार लोक निर्माण विभाग किसी ऐसे नुकसान के लिए उत्तरवायी नहीं होगा जो परिवहन के दौरान यानों अथवा उसकी अन्तर्वस्तु के उभय संयोजन के परिणामस्वरूप हुआ हो।
- (vi) यानों की इस अनुज्ञा का दिया जाना राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकाय के स्थानीय प्राधिकारियों को स्थिति की अत्यावश्यकताओं पर निर्भर करते हुए सड़क और सड़क संरचनाओं की दशा को ध्यान में रखते हुए, इन यानों के संचलन को विनियमित करने अथवा रोकने से नियारित नहीं करेगा।

4. यदि यान का उपयोग महाराष्ट्र राज्य के बाहर किया जाएगा तो ऐसा प्रचालन सम्बद्ध लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के पूर्व अनुमोदन से होगा और यह उन शर्तों के भी अधीन होगा, जो वह राज्य सरकार/स्थानीय निकाय संरचनाओं, सड़कों, पुलों, पुलियों, की सुरक्षा और सड़क का उपयोग करने वाले सभी व्यक्तियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए विनियिन्दिष्ट करे और प्रचालक राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों और पुलिस प्राधिकारियों को ऐसे प्रत्येक प्रचालन की सम्पर्क रूप से सूचना देगा।

[सं. आर.टी.—11042/5/90-टी.ए.जी.]
बी. आर. चम्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(Transport Wing)
ORDER

New Delhi, the 16th October, 1990

S.O.802(E).—WHEREAS the Central Government is of the opinion that heavier weights than those specified in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No.S.O.416(E), dated the 8th June, 1989, issued under sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), may be permitted for vehicles of the type specified in column (1) of the Table annexed to this Order in the locality specified in the corresponding entry in column (2) of the said Table :

2. NOW, THEREFORE, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section(3) shall apply to the said type of vehicles, subject to the modification that in the certificate of registration of such vehicles there may be entered that gross vehicle weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in column (3) and (4) respectively of the said Table.

TABLE

Type of Vehicles (1)	Locality of operation (2)	Registered axle weight (3)	Dimensions (4)
Volvo Prime Mover with High Bed Trailer Engine No. of Prime Mover-134962.	Nav-Sheva Port Trust Town ship Site to Rourkela Steel Plant, Orissa.	(i) Front Axle Weight—3625 Kgs. (ii) Rear Axle Weight—2320 Kgs. (King Pin). (iii) Trailer Rear Tandem-3000Kgs. Axle Weight (iv) G.L.W.-35945kgs	Overall Length— 15.55 M. Overall Width— 2.70 M. Overall Height— 2.70M
Chasis No. 033463. of Prime mover Chasis No. of TRAILOR—033463.			
Owned by Engineering Project (India) Ltd. Uran, Distt. Raigad.			

3. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicles and the operation of the vehicle with in the limits of Nav-Sheva Port Trust Township area in the State of Maharashtra as per the recommendation of the State Government of Maharashtra is subject to the following conditions :—

- (i) load restrictions on various roads stipulated by the public Works Department/Local Authorities will be observed as necessary and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the road.
- (ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the road structures (bridges and other cross drainage structures) on the road network untill and unless the load carrying capacity of the same is ascertained and declared safe by the State Government and the transporters will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed level diversions etc. as directed by the Public Works Department.
- (iii) Cost of repairs of any damage to the road and road structures either directly or indirectly due to the movement of these heavy vehicles, shall be borne wholly by the transporters as per the assessment by the State PWD;
- (iv) The route to be followed shall be pre-determined and advance permission shall be obtained from the concerned Executive Engineer of the State PWD/Local Bodies regarding each movement of these heavy vehicles;

- (v) The State Govt./PWD shall not be responsible for any damages that may be sustained either by the said combination of vehicles or their contents consequent during the transit;
- (vi) The grant of this permission to the movement of these vehicles does not prevent the local officers of the State PWD/Local bodies from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situation and having regard to the condition of the road and road structures;
4. If the vehicle is to be used outside the State of Maharashtra such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety of all road users, for which the State/PWD/Local Bodies and the Police Authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[F. No. RT-11042/5/90-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.